

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ЗАДНИЙ УВЕЛИЧЕННЫЙ ДИСК

Составной увеличенный тормозной диск 332×10 мм (цельное кольцо) под штатный задний суппорт. Комплектность, моменты затяжки и схема монтажа.



Тормозная система — узел безопасности. Установка выполняется в профессиональном сервисе. Перед началом работ прочитайте раздел «Перед началом» полностью.

РАЗДЕЛ 01

ПРОЧИТАЙТЕ ДО УСТАНОВКИ

Тормозной суппорт — важнейший узел безопасности. Неправильная установка или нарушение приведённых требований не только не раскроет характеристики комплекта, но может привести к отказу тормозов и аварии. При продаже или передаче комплекта передайте это руководство вместе с ним.

→ RU КТО ВЫПОЛНЯЕТ УСТАНОВКУ

- Замена суппортов — **только в профессиональном сервисе**. Лицам без квалификации работы не выполнять.
- После замены **многократно прокачайте педаль** и убедитесь в появлении усилия.
- После поездки узлы горячие — дайте системе **полностью остыть**.
- Не вдыхайте пыль колодок. Работайте в **очках, перчатках и маске**. При попадании пыли в глаза — немедленно промыть большим количеством воды.
- Запрещается установка комплекта на автомобиль, для которого он не подобран.

01 ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

- Комплект спроектирован ради роста характеристик — конструкция **отличается от штатной**.
- Из-за увеличенных суппорта и диска может потребоваться **доработка или демонтаж пыльника (щитка)**.
- После установки обязательно проверьте **зазор до обода колеса**. Проставки колеса не рекомендуются.
- Колодки зафиксированы в суппорте не жёстко — возможен лёгкий шум; с плавающим диском — тихое постукивание. Это норма.

02 БАЛАНС ОСЕЙ

- Разные тормоза слева и справа (другой производитель, другая модель) **запрещены**: автомобиль теряет устойчивость при торможении.

03 ОБКАТКА

- Пока диск и колодки не притёрлись, эффективность **ниже обычной**.
- Выполните **10–30 плавных торможений с 40–50 км/ч**.
- Первые ~40 км избегайте жёстких режимов.

04 ИЗНОС КОЛОДОК

- Датчика износа нет — **контролируйте толщину** колодки вместе с опорной пластиной.
- Замена при **10 мм** (с пластиной); при интенсивной езде — при **12 мм**: тонкая колодка перегревается, возможен отрыв фрикционного слоя.
- Изношенные сверх предела детали ремонту и претензиям не подлежат.

05 ТЕМПЕРАТУРНЫЕ РЕЖИМЫ

- Состав колодок подбирается **под режим езды**. Гоночные составы на улице не выходят на рабочую температуру — тормозить будет хуже.
- Выход за диапазон состава ведёт к отслоению фрикциона — следите за режимом.
- Суппорт эксплуатируется при температуре **до 180 °C**. Для трека используйте воздуховоды охлаждения.

06 ДИСК И СТУПИЦА

- Перед установкой проверьте **биение и люфты** ступицы и диска.
- Задиры и выработка не дадут комплекту работать в полную силу — проточка или замена.
- Проверьте состояние магистралей и контуров тормозной системы.

07 ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ПРОКАЧКА

- Жидкость стареет: потерявшая свойства жидкость закипает — **отказ тормозов**. Проверяйте уровень и состояние, меняйте вовремя.
- С гоночными колодками используйте жидкость **DOT 4 и выше**.
- На суппорте два штуцера: прокачивайте **от внешнего к внутреннему**. При нарушении порядка воздух не выйдет.
- После прокачки в резьбе штуцера остаётся жидкость — возможно «отпотевание» без течи. Промойте очистителем тормозов и наблюдайте: после ~10 000 км явление исчезает.
- Остатки жидкости на корпусе разрушают покрытие. Дефекты покрытия от жидкости не покрываются гарантией.

08 ШУМЫ ПРИ РАБОТЕ

- Производительная система шумит больше штатной — это плата за характеристики.
- При необходимости используйте **противоскрипные пластины** и высокотемпературную смазку на тыльную сторону колодки (места контакта с поршнями и корпусом).
- Снимите фаску с кромки фрикциона при появлении писка.

→ RU АРМИРОВАННЫЕ ШЛАНГИ

- Шланги подлежат **замене раз в 4 года**.
- После установки: на подъёмнике выверните руль от упора до упора и убедитесь, что шланг **не натягивается и не трётся** о колесо, привод и элементы подвески. При необходимости отрегулируйте длину на кронштейне.
- Внешняя оплётка — PVC: пожелтение и потемнение со временем — норма.
- Последствия неверной установки шлангов не покрываются гарантией.

→ RU МОЙКА

- Мойте суппорты **только нейтральной пеной**.
- Щелочная химия разъедает покрытие: коррозия, пятна, выцветание — **необратимо** и не покрывается гарантией.

09 ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проводите регулярную ревизию узла.
- Трек и агрессивная езда разрушают пыльники и сальники температурой — меняйте их своевременно. Гоночные суппорты без пыльников обслуживаются чаще.
- Прогретый до 200 °C суппорт (трек) — замена уплотнений после каждого гоночного цикла; систематические 200–220 °C — незамедлительная замена.
- Контроль пиковой температуры — термонаклейки SAVANINI (арт. 20005116).

10 ПРОЧЕЕ

- Штатная запаска-«докатка» с комплектом, как правило, **не совместима**.
- Изменение оттенка покрытия от температуры и времени — норма.
- Изменение размеров колёс и работы подвески влияет на тормоза — учитывайте при доработках.
- Полуметаллические колодки: пыль, не смывая с колёс, «прикипает» и вызывает коррозию — мойте колёса регулярно.
- Берегите поверхность от сколов: не роняйте, не храните в жарких и влажных местах.

РАЗДЕЛ 02

КОМПЛЕКТНОСТЬ

№	ВНЕШНИЙ ВИД	ПОЗИЦИЯ	КОЛИЧЕСТВО	ПРИМЕЧАНИЕ
1		Увеличенный диск (кольцо)	2 шт	332×10 мм, слотированный
2		Кронштейн («мост»)	2 шт	
3		Центр диска («колокол»)	2 шт	фрезерованный алюминий
4		Болт крепления, длинный	8 шт	внутренний шестигранник
5		Пружинная шайба	8 шт	
6		Шайба нержавеющая	8 шт	

Перед установкой сверьте комплект с таблицей. Крепёж отгружается установленным на суппорты. Состав вспомогательных деталей зависит от модели автомобиля — у части машин дополнительные элементы не требуются.

Гарантийная карта прилагается к каждому комплекту (1 шт на ось) и предъявляется при обслуживании и ремонте — **сохраняйте её.**

РАЗДЕЛ 03

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ И ОРИЕНТАЦИЯ

58 Н·М

БОЛТ M10 · КРОНШТЕЙН

108 Н·М

БОЛТ M12 · КРОНШТЕЙН

157 Н·М

БОЛТ M14 · КРОНШТЕЙН

37 Н·М

БОЛТ M8 · КРОНШТЕЙН

18 Н·МБОЛТ M6 · СБОРКА ДИСКА · С
ФИКСАТОРОМ РЕЗЬБЫ

Затяжка — только динамометрическим ключом. После первых поездок повторно проверьте моменты всего крепежа. Середину магистрали фиксируйте штатными резинками, металлическими пластинами и хомутами из комплекта — по месту.

РАЗДЕЛ 04

ОРИЕНТАЦИЯ ДИСКА

ДИСК

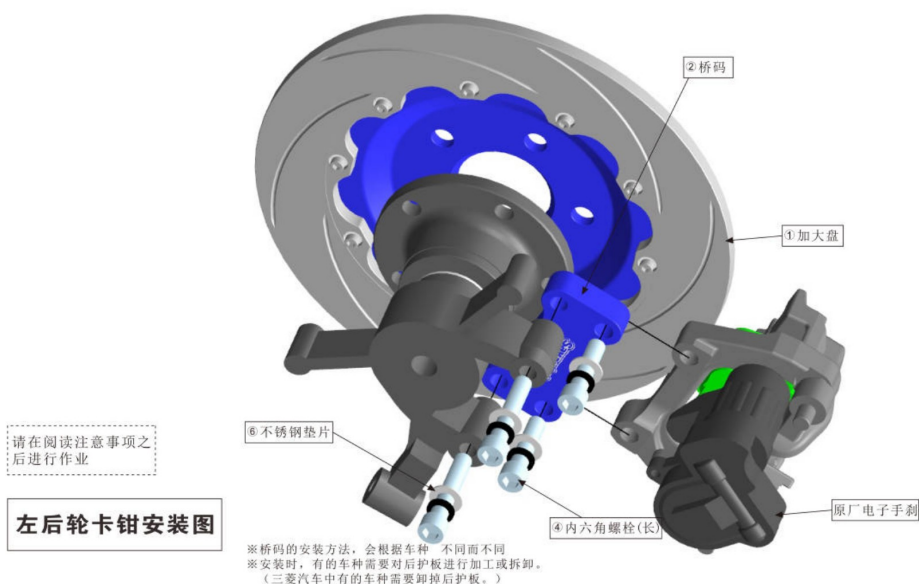
1. Слоты однонаправленные: **«хвост» слота — к корме автомобиля.**
2. Левый и правый диски не взаимозаменяемы — сверяйтесь с маркировкой на «колоколе».

ШТАТНЫЙ СУППОРТ

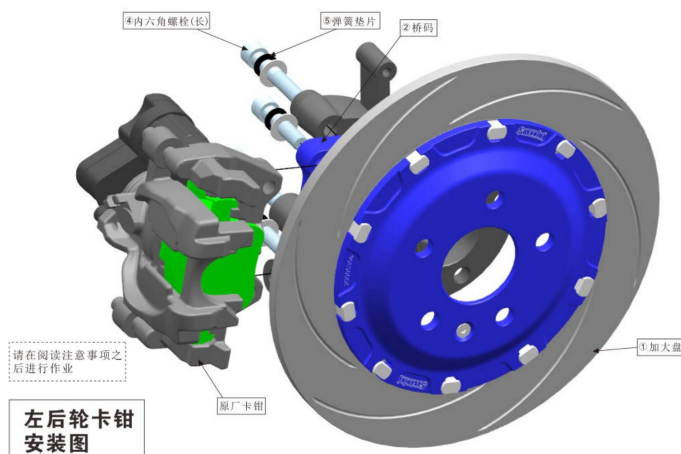
1. Штатный суппорт и электромотор стояночного тормоза сохраняются и переносятся на кронштейн SAVANINI.
2. После установки проверьте работу электроручника и autohold.

РАЗДЕЛ 05

СХЕМА УСТАНОВКИ · ЛЕВОЕ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО



ДИСК ① НА «КОЛОКОЛЕ» ③ И КРОНШТЕЙНЕ ②, ШТАТНЫЙ СУППОРТ С ЭЛЕКТРОМОТОРОМ



ПОРЯДОК ПОСАДКИ: «КОЛОКОЛ», КРОНШТЕЙН И ШТАТНЫЙ СУППОРТ НА СТУПИЦЕ

- | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| ① Увеличенный диск | ② Кронштейн («мост») | ③ Центр диска («колокол») |
| ④ Болт длинный + шайбы ⑤/⑥ | → Штатный суппорт сохраняется | → Штатный электромотор сохраняется |

Слоты диска направлены «хвостом» к корме. У части автомобилей пыльник (щиток) дорабатывается или демонтируется. Болты соединения кольца и «колокола» затянуты на заводе.

ДИСКИ SATA

ДИСКИ SATA

Высокоуглеродистый сплав (углерод **3,5%**) — стабильные прочность и коэффициент трения.

Термообработка снимает внутренние напряжения отливки: диск не ведёт и не бьёт при нагреве.



ПОДДЕРЖКА

Вопросы по установке и подбору:

savanini.info

info@savanini.info

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Taizhou Savanini Precision Machinery Co., Ltd

Чжэцзян, Тайчжоу, Вэньлин, Даси,

индустриальный парк Паньао, корп. 13-4

ГАРАНТИЯ

2 года на суппорты, диски и кронштейны при установке и эксплуатации по настоящему руководству. Сохраняйте гарантийную карту комплекта.

ДОКУМЕНТ

SVN-INS-R-BD · версия 1.0 · 07.2026

Русское издание заводского руководства

Universal Manual · Rear Bigger Disk 332×10mm 1-

Piece Rotor